



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

ORDINANZA N° 45/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

- nell'ambito dell'intervento relativo alla realizzazione del raddoppio ferroviario, il cui Progetto Definitivo è stato approvato dal Commissario Straordinario di Governo ex DPCM 16 aprile 2021 pro tempore con Ordinanza n° 49, pubblicata sulla G.U.R.I. n.118 del 09.10.2022, con la Convenzione rep. n. 421/2021 la società RFI S.p.A. ha affidato al Consorzio "Messina Catania Lotto Nord" la "Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della Linea ferroviaria Messina-Catania, Tratta Giampileri-Fiumefreddo, 2° Lotto Funzionale";
- questo Consorzio è in procinto di rilasciare il parere di competenza relativamente alle opere previste nel Progetto del 2° Lotto, in conformità al parere con prescrizioni già rilasciato con nota prot. 17544 del 20/07/2020, relativamente all'intera tratta Giampileri-Fiumefreddo;
- nell'ambito della realizzazione delle opere del 2° Lotto il progetto prevede l'installazione di varie aree di cantiere distribuite lungo il tracciato della realizzanda linea ferroviaria;

CONSIDERATO:

- che il progetto di raddoppio della linea ferroviaria Messina - Catania, tratta Giampileri - Fiumefreddo è un progetto prioritario a valenza strategica nazionale con stringenti tempi di esecuzione;

VISTI:

- la pec del 18.03.2024, assunta al prot. CAS al n° 8022, con cui il Consorzio "Messina Catania Lotto Nord" ha chiesto l'autorizzazione ad eseguire la parzializzazione della corsia di marcia direzione Catania della tratta A/18 e più precisamente in corrispondenza del tratto compreso fra il Km 11+600 e il Km 11+800, al fine di far eseguire alla società SICILVILLE le attività di taglio della vegetazione, propedeutiche alla realizzazione dell'area di cantiere necessaria per realizzare l'imbocco della Galleria Scaletta;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITO l'Ufficio Patrimonio,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione delle attività di taglio della vegetazione propedeutiche alla realizzazione dell'area di cantiere necessaria per realizzare l'imbocco della Galleria Scaletta,

Con decorrenza dalle ore 07,00 del 25.03.2024 e sino alle ore 24,00 del 27.03.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante la chiusura delle corsie di emergenza e marcia, dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, nel tratto compreso tra il km. 11+000 e il km. 12+000, in direzione Catania, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalla parzializzazione, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "SICILVILLE S.R.L.", con sede in Contrada Statella snc – 95036 Randazzo (CT), Partita I.V.A. e Cod. Fisc. 04978390872, Legale Rappresentante Russo Giuseppe.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e al D.M. 22/01/2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **Consorzio "Messina Catania Lotto Nord"** in solido con l'impresa **"SICILVILLE S.R.L."**, impresa esecutrice, sono indicati come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail all'Area Tecnica di Esercizio (date@autostradesiciliane.it) e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I responsabili in sito sono:

1. **Per il Consorzio "Messina Catania Lotto Nord" il personale operativo in sito è composto da:**
 - **Geom. Fedele Armentano (Direttore delle Costruzioni) cell. 346 0043987**
 - **Ing. Dario Paonessa (Direttore di Cantiere) cell. 345 0837496**
2. **Per la società SICILVILLE S.r.l. il responsabile in sito è:**
 - **il Sig. Quattropani Federico cell. 389 4375177.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai posti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 21.03.2024.

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

